

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	09-10-2023
Insolventienummer	F.18/23/114
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000299921:F001
Datum uitspraak	01-09-2023

R-C	mr. D.J. Klijn
Curator	mr J.C.M. Silvius

Algemene gegevens

Naam onderneming

Holland Norway Lines B.V.

09-10-2023

----English below----

 1

Company name

Holland Norway Lines B.V.

Gegevens onderneming

gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudende te 9728 JR Groningen aan de Laan Corpus den Hoorn 108, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 78705908.

09-10-2023

 1

----English below----

Company information

with its registered office in Amsterdam and having its place of business at 9728 JR Groningen at the adress Laan Corpus den Hoorn 108, listed in the Commercial Register Dutch Chamber of Commerce under number 78705908.

Activiteiten onderneming

Het exploiteren van een onderneming die zich bezighoudt met passagiersvaart en veerdiensten.

09-10-2023



----English below----

Company activities

Operating a business engaged in passenger transport and ferry services.

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

Omzet

2020: --

2021: --

2022: € 40.099.779,-

2023: € 26.500.000,-

09-10-2023



Winst/Verlies

2020: --

2021: -/- € 642.513,-

2022: -/- € 16.696.717,-

2023: -/- € 18.250.000,-

Cijfers over 2021 zijn ontleend aan de vastgestelde jaarrekening, over 2022 aan de concept jaarrekening en over 2023 aan de financiële administratie over de periode januari tot en met augustus.

----English below----

Explanation of financial data

Turnover

2020: --

2021: --

2022: € 40,099,779,-

2023: € 26,500,000,-

Profit and loss

2020: --

2021: -/- € 642,513,-

2022: -/- € 16,696,717,-

2023: -/- € 18,250,000,-

The figures for 2021 are derived from the approved annual financial statements, for 2022 from the draft annual financial statements, and for 2023 from the financial records for the period January through August.

Gemiddeld aantal personeelsleden

44

Toelichting

----English below----

Average number of employees

44

09-10-2023



Boedelsaldo

€ 713.488,33

Toelichting

----English below----

Balance estate account

€ 713,488,33

09-10-2023



Verslagperiode

van

1-9-2023

t/m

6-10-2023

09-10-2023



Bestede uren

Toelichting bestede uren

In de afgelopen verslagperiode zijn 690,4 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd:

Curator: 141,2 uren

Advocaat-medewerkers: 342,1 uren

Ondersteunend personeel: 207,1 uren

----English below----

Reporting period

Report 1

September 1, 2023 through October 6, 2023

Hours worked

During the past reporting period, 690.4 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 141.2 hours

Lawyer employees: 342.1 hours

Support staff: 207.1 hours

Disclaimer

09-10-2023



In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

----English below----

Disclaimer

This report describes the activities and the state of the estate over the past period. The trustee relies on encountered data and information from third parties. The accuracy of this information is not yet confirmed, and it is possible that data and figures may require adjustments at a later stage. No rights can be derived from this report.

Inleiding

Holland Norway Lines B.V., hierna te noemen: "de vennootschap", heeft van 7 april 2022 tot 30 augustus 2023 een veerdienst geëxploiteerd. Aanvankelijk voer de veerdienst tussen Eemshaven (Nederland) en Kristiansand (Noorwegen). Nadat de haven in Eemshaven niet langer door de vennootschap kon worden gebruikt voer het schip eerst vanuit Cuxhaven (Duitsland) en later Emden (Duitsland) naar Kristiansand. De laatste vaart van het schip was op woensdag 30 augustus 2023. Het schip is deze dag aangemeerd te Emden. Het bestuur van de vennootschap zag zich geconfronteerd met het feit dat er onvoldoende liquide middelen voorhanden waren om nog langer de kosten van de exploitatie te voldoen. Dit is aanleiding geweest om op diezelfde dag een verzoek te richten aan de Rechtbank Amsterdam tot het verlenen van voorlopige surseance van betaling. Op dezelfde dag heeft de rechtbank dit verzoek ingewilligd, waarbij is bepaald dat de Rechtbank Noord-Nederland de surseance van betaling voor het overige zou gaan behandelen. Uit een eerste inventarisatie is gebleken dat voortzetting van de activiteiten in surseance onmogelijk was. Ook bleek dat een doorstart op korte termijn niet kon worden gerealiseerd. Een en ander is aanleiding geweest om omzetting van de surseance in faillissement te verzoeken. Op 1 september 2023 heeft de Rechtbank Noord-Nederland het faillissement uitgesproken. Kort nadien hebben de Rechtbank Amsterdam dan wel de Rechtbank Noord-Nederland ook de overige vennootschappen, die tot het Nederlandse gedeelte van de groep van Holland Norway Lines B.V. behoren, in staat van faillissement verklaard. Voor nadere bijzonderheden over deze faillissementen verwijst de curator naar de betreffende verslagen op www.rechtspraak.nl.

De Noorse dochtervennootschap Holland Norway Lines AS is op 7 september 2023 in Noorwegen failliet verklaard.

----English below----

Introduction

Holland Norway Lines B.V., hereinafter referred to as "the company," operated a ferry service from April 7, 2022, to August 30, 2023. Initially, the ferry service operated between Eemshaven (The Netherlands) and Kristiansand (Norway). After the port in Eemshaven could no longer be used by the company, the ship sailed from Cuxhaven (Germany) and later Emden (Germany) to Kristiansand. The last voyage of the ship was on Wednesday, August 30, 2023. The board of directors was confronted with the fact that there were insufficient liquid funds available to continue covering the operating costs. This led to a request to the Court of Amsterdam on the same

day for the granting of provisional suspension of payments. On the same day, the court granted this request, specifying that the Court of Northern Netherlands would handle the suspension of payments. An initial assessment revealed that continuing activities during the suspension of payments was impossible. It also became evident that a restart in the short term could not be accomplished. Consequently, a request was made to convert the suspension of payments into bankruptcy. On September 1, 2023, the Court Northern Netherlands declared the bankruptcy. Shortly thereafter, either the Court of Amsterdam or the Court of Northern Netherlands also declared bankruptcy for the other companies belonging to the Dutch part of the Holland Norway Lines B.V. group. For further details on these bankruptcies, the trustee refers to the respective reports on www.rechtspraak.nl/English.

The Norwegian subsidiary Holland Norway Lines AS was declared bankrupt in Norway on September 7, 2023.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De vennootschap is opgericht op 29 juli 2020. Het bestuur werd laatstelijk gevoerd door HNL Group B.V. Bestuurders van HNL Group B.V. zijn Ventos Capital Holding B.V. (sinds 9 november 2022) en de heer M.G. Aggvin (sinds 19 december 2022). Bestuurder van Ventos Capital Holding B.V. is de heer W.H. Boneschansker.

Sinds de datum van oprichting werd het bestuur gevoerd door P. America Beheer B.V. (tot 1 november 2022) en E. Cunnen Beheer B.V. (tot 1 december 2022). Nadien is ook mevrouw Pei-Ling Liao bestuurder geweest in de periode van 23 augustus 2022 tot 19 december 2022.

De aandelen van de vennootschap worden gehouden door HNL Group B.V. (91,1%) en Rich Cosmos Ltd. (8,9%).

De vennootschap maakt onderdeel uit van een groep van vennootschappen. Het organogram wordt als Bijlage 1 aan dit verslag gehecht.

----English below----

Management and organization

The company was established on July 29, 2020. The board was most recently led by HNL Group B.V. Directors of HNL Group B.V. are Ventos Capital Holding B.V. (since November 9, 2022), and Mr. M.G. Aggvin (since December 19, 2022). The director of Ventos Capital Holding B.V. is Mr. W.H. Boneschansker.

Since the date of incorporation, the board was led by P. America Beheer B.V. (until November 1, 2022) and E. Cunnen Beheer B.V. (until December 1, 2022). Subsequently, Mrs. Pei-Ling Liao also served as a director from August 23, 2022, to December 19, 2022.

The company's shares are held by HNL Group B.V. (91,1%) and Rich Cosmos Ltd. (8,9%).

The company is part of a group of companies. The organization chart is attached to this report as Annex 1.

09-10-2023



1.2 Lopende procedures

Volgens opgave van de directie zijn er geen procedures.

----English below----

Current legal proceedings

According to the information provided by the management, there are no pending legal proceedings.

09-10-2023



1.3 Verzekeringen

Er is een verzekering afgesloten voor werkgeversaansprakelijkheid.

Er is een verzekering afgesloten voor diefstal van winkelvoorraad en contant geld aan boord van MS Romantika.

Er is een bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering afgesloten.

Er is een verzekering afgesloten voor risico's van passagiers aan boord van MS Romantika en op terreinen van de ferry terminals.

Er zijn diverse verzekeringen afgesloten ten behoeve van de MS Romantika.

Het merendeel van de verzekeringen is inmiddels beëindigd. De curator heeft een uitloop aangevraagd voor de bestuurdersaansprakelijkheid.

Onder de aansprakelijkheidsverzekering van MS Romantika zijn nog twee niet afgewikkelde schadeclaims. De curator heeft dit in onderzoek.

De curator heeft onder de verzekeringen van MS Romantika melding gedaan van schade die crew agents lijden als gevolg van het faillissement. De verzekering heeft hier afwijzend op gereageerd. De curator heeft dit in onderzoek.

----English below----

Insurances

An insurance policy has been taken out for employer's liability.

An insurance policy was taken out for theft of store inventory and cash on board MS Romantika.

A directors' liability insurance policy was taken out.

Insurance was obtained for passenger risks on board MS Romantika and at ferry terminal locations.

Various insurance policies were secured for MS Romantika.

The majority of the insurance policies have been terminated. The trustee has applied for an extension of the directors' liability insurance.

Under the liability insurance of MS Romantika, there are still two unresolved damages. The trustee is investigating this matter.

The trustee has reported damage suffered by crew agents as a result of the bankruptcy under the MS Romantika insurance policies. The insurance company has responded to this notification in a negative manner. The trustee will conduct further investigation into this matter.

09-10-2023



1.4 Huur

09-10-2023



De vennootschap huurt van Hethoja B.V. een bedrijfsruimte/kantoorgebouw aan de Laan Corpus den Hoorn 108 te Groningen van 615 m2 met diverse parkeerplaatsen tegen een huurprijs van € 61.500,- per jaar ingaande op 1 juni 2023 en eindigend op 1 juni 2024.

De vennootschap heeft een waarborgsom van € 21.394,30 gestort onder de verhuurder.

De curator heeft de huur opgezegd op 12 september 2023 tegen 31 december 2023.

De vennootschap huurt van AS Tallink Latvija het motorschip Romantika, hierna ook te noemen: "het schip", voor een periode van drie jaren ingaande 1 april 2022 tegen een huurprijs van € 990.000,- per maand. De huurovereenkomst voor het schip is een zogenaamd Standard Bareboat Charter Agreement volgens het BIMCO model. Uitgangspunt van deze overeenkomst is dat de verhuurder het schip gedurende een bepaalde periode beschikbaar stelt tegen betaling van huur, zonder enig andere faciliteit te verstrekken. De huurder is zelf volledig verantwoordelijk voor de bemanning van het schip, alsmede het technisch management over het schip. Voorafgaand aan de aanvang van de huurovereenkomst heeft de vennootschap een waarborgsom onder de verhuurder gestort van € 4.000.000,-.

Op 31 augustus 2023 heeft de verhuurder de huurovereenkomst met onmiddellijke ingang beëindigd vanwege de op 30 augustus 2023 ingetreden staat van insolventie van de vennootschap overeenkomstig artikel 31 (d) van de overeenkomst.

Daags na de beëindiging van de huurovereenkomst is de voorlopige surseance van betaling omgezet in faillissement. De curator heeft de verhuurder bericht gedaan dat hij de beëindiging van de overeenkomst erkent en zijn volledige medewerking zal verlenen aan de afgifte van het schip aan de verhuurder. Voorts heeft de curator met toestemming van de rechter-commissaris de overeenkomst, voor zover deze op en na 1 september 2023 nog voort bestaat, met toepassing van artikel 39 Fw opgezegd. Vervolgens heeft de curator zijn medewerking verleend aan afgifte en overdracht van het schip. Het schip, dat ten tijde van de beëindiging van de huurovereenkomst was gelegen in de haven van Emden is op woensdag 6 september 2023 uitgevaren uit Emden richting Tallinn in Estland. Op de dag van het uitvaren van het schip is de verantwoordelijkheid voor schip, bemanning en veiligheid daadwerkelijk overgegaan op de verhuurder.

Er heeft veelvuldig overleg plaatsgevonden met de verhuurder en diens Nederlandse advocaat. In het vervolg van dit verslag zal dit nog nader aan de orde komen. In deze contacten is de afrekening van de waarborgsom aan de orde geweest. Partijen hebben daarover nog geen standpunten ingenomen.

----English below----

Rent

The company rents a commercial space/office building from Hethoja B.V. at Laan Corpus den Hoorn 108 Groningen with an area of 615 square meters, including several parking spaces, at an annual rent of €61,500, commencing on June 1, 2023, and terminating on June 1, 2024.

The company has deposited a security deposit of €21,394.30 with the lessor.

The trustee has terminated the lease on September 12, 2023, effective until December 31, 2023.

The company leases the motor vessel *Romantika* from AS Tallink Latvija, hereinafter referred to as "the vessel," for a period of three years starting on April 1, 2022, at a monthly rent of €990,000. The lease agreement for the vessel is a Standard Bareboat Charter Agreement according to the BIMCO model. The premise of this agreement is that the lessor makes the vessel available for a certain period in exchange for rent payment, without providing any other facilities. The lessee is entirely responsible for the vessels crew and technical management. Before the commencement of the lease agreement, the company paid a security deposit of €4,000,000,-.

On August 31, 2023, the lessor terminated the lease agreement with immediate effect due to the company's insolvency that occurred on August 30, 2023, in accordance with Article 31 (d) of the agreement. The day after the termination of the lease agreement, the preliminary suspension of payments was converted into bankruptcy. The trustee informed the lessor that he acknowledged the termination of the agreement and that he would fully cooperate in returning the vessel to the lessor. Furthermore, with the consent of the supervisory judge, the trustee terminated the agreement, insofar as it continues to exist on and after September 1, 2023, pursuant to Article 39 of the Dutch Bankruptcy Act (Fw). Subsequently, the trustee facilitated the return and transfer of the vessel. The vessel, which was located in the port of Emden at the time of the termination of the lease agreement, set sail from Emden towards Tallin in Estonia on Wednesday, September 6, 2023. On the day of the vessel's departure, the responsibility for the vessel, crew, and safety effectively transferred to the lessor.

There have been frequent discussions with the lessor and their Dutch attorney. The settlement of the security deposit has been discussed in these contacts. Neither party has taken a stance on this matter.

1.5 Oorzaak faillissement

09-10-2023

 1

De directe oorzaak van het faillissement is een gebrek aan liquide middelen. De voorhanden liquide middelen waren ontoereikend om nog langer de operationele activiteiten van de vennootschap te kunnen bekostigen. Het bestuur van de vennootschap heeft in de zomer van 2023 becijferd dat er bij aanvang van het winterseizoen 2023/2024 minimaal € 13.000.000,- kapitaal diende te zijn ingeworven om daarmee het dalseizoen in de winter te overbruggen. Het bestuur van de vennootschap, alsmede direct betrokken aandeelhouders en kapitaalverschaffers hebben zich in de zomerperiode daarvoor ingespannen. Deze inspanningen zijn zonder resultaat gebleven. Onder deze omstandigheden voorzag het bestuur van de vennootschap dat zij niet langer de verplichtingen van de vennootschap zou kunnen nakomen op grond waarvan voorlopige surseance van betaling is aangevraagd, die door de Rechtbank Amsterdam op woensdag 30 augustus 2023 is verleend. De Rechtbank Amsterdam heeft een aan de Rechtbank Noord-Nederland verbonden rechter-commissaris benoemd en de Rechtbank Noord-Nederland opgedragen de surseance verder af te handelen. De bewindvoerder heeft samen met het bestuur van de vennootschap de gebruikelijke inventarisaties opgemaakt en op de ochtend van 1 september 2023 geconcludeerd dat een omzetting in faillissement noodzakelijk was. Op verzoek van de curator en met instemming van het bestuur heeft de Rechtbank Noord-Nederland nog dezelfde dag dit verzoek gehonoreerd en de surseance omgezet in faillissement. De curator zal in de nabije toekomst nader onderzoek doen naar de oorzaken van het faillissement.

----English below----

Cause of bankruptcy

The direct cause of the bankruptcy was a lack of liquidity. The available liquid assets were insufficient to continue funding the company's operational activities. In the summer of 2023, the company's management estimated that a minimum capital of €13,000,000,- needed to be raised at the start of the winter season 2023/2024 to bridge the winter season. The company's management, along with directly involved shareholders and capital providers, made efforts during the summer period to secure this capital. These efforts yielded no results. Under these circumstances, the company's management foresaw that it would no longer be able to fulfill the company's obligations, leading to the application for preliminary suspension of payments, which was granted by the Court of Amsterdam on Wednesday, August 30, 2023. The Court of Amsterdam appointed a supervisory judge associated with the Court of Northern Netherlands and instructed the Court of Northern Netherlands to handle the suspension of payments. The administrator, in collaboration with the company's management, conducted the standard assessments and concluded on the morning of September 1, 2023, that conversion into bankruptcy was necessary. At the request of the trustee and with the consent of the management, the Court Northern Netherlands granted this request on the same day, converting the suspension of payments into bankruptcy. The trustee will conduct further investigations into the causes of the bankruptcy in the near future.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

09-10-2023



44

Toelichting

Het personeel in loondienst bestaat uit kantoorpersoneel (personeelszaken, financieel beheer, marketing, verkoop, aansturing scheepsaangelegenheden en directievoering) en walpersoneel ten behoeve van aan- en afvaart van het schip.

Bij de dochtervennootschap Holland Norway Lines A.S, gevestigd in Noorwegen, werken 26 medewerkers. Op het schip werken circa 300 mensen, die in wisselende diensten de bemanning vormen. De reguliere bemanning bestaat uit circa 140 mensen die zijn belast met nautische werkzaamheden, technische zaken, huishouding, horeca en entertainment. De leden van de bemanning worden door de vennootschap ingehuurd bij diverse crew agents. De bemanning is dus niet in dienst van de vennootschap, maar heeft een dienstbetrekking bij de crew agents. De crew agents verzorgen daarnaast diverse beheerstaken op het schip.

----English below----

Number of employees at the time of bankruptcy

44

Explanation

The employed staff includes office personnel (human resources, financial management, marketing, sales, ship operations management, and executive management), as well as onshore personnel responsible for ship arrivals and departures.

The subsidiary company Holland Norway Lines AS, located in Norway, has 26 employees. Onboard the vessel, there are approximately 300 individuals who work in rotating shifts, forming the crew. The regular crew consists of about 140 individuals responsible for nautical duties, technical matters, housekeeping, hospitality, and entertainment. These crew members are hired by the company from various crew agents. Therefore, the crew is not employed directly by the company but has an employment relationship with the crew agents. The crew agents also handle various management tasks on the vessel.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
5-9-2023	44	De curator heeft de arbeidsovereenkomsten op 5 september 2023 schriftelijk opgezegd.
totaal	44	

2.4 Werkzaamheden personeel

De curator heeft enige malen een personeelsbijeenkomst georganiseerd, waarin de gevolgen van eerst de surseance en vervolgens het faillissement aan het personeel is uitgelegd. Op een van deze bijeenkomsten is ook UWV aanwezig geweest. UWV heeft het personeel geïnformeerd over de aanspraken op grond van de loongarantieregeling. UWV heeft een intake georganiseerd voor het innemen van de aanvragen tot toepassing van de loongarantieregeling.

Nadien zijn er meerdere malen contacten onderhouden met leden van het personeel.

----English below----

Notice of dismissal

The trustee terminated the employment contracts in writing on September 5, 2023

Employees tasks

The trustee organized several staff meetings to explain the consequences of first the suspension of payments and subsequently the bankruptcy to the employees. On one of these occasions, the Employee Insurance Agency (UWV) was present. UWV informed the staff about their entitlements under the wage guarantee scheme. UWV also organized an intake session for processing applications for the wage guarantee scheme.

Subsequently, there have been multiple contacts maintained with members of the staff.

09-10-2023



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

De vennootschap bezit geen onroerende zaken.

----English below----

immovable property

The company does not own any immovable property / real estate.

09-10-2023



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

N.v.t.

----English below----

Activities immovable property

Not applicable

09-10-2023



3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

Deze laten zich als volgt specificeren.

09-10-2023

 1

Haventerrein Zum Borkumanlegr 6 te Emden (Duitsland)

Op het haventerrein te Emden staan elf containers. Vier daarvan zouden worden omgebouwd tot kantoorruimte. Een en ander is nog niet volledig gerealiseerd. In deze containers zijn diverse kantoorinrichtingsartikelen opgeslagen. Zeven containers zouden worden omgebouwd tot een sluis, waarlangs passagiers het schip zouden kunnen betreden. De containers zijn grotendeels aangepast aan deze bestemming, een en ander is evenwel nog niet gerealiseerd.

Op het haventerrein zijn verder diverse zaken, zoals vlaggenmasten, markeringsborden, afvalbakken en dranghekken. Tot de inventaris te Emden behoort ook nog een elektrische shuttlebus.

Kantoorinrichting Laan Corpus den Hoorn te Groningen

Het kantoor is voorzien van een kantoorinrichting, bestaande uit meubilair en diverse computerapparatuur. Voorts zijn diverse laptops en mobiele telefoons voorhanden, die voorheen in gebruik waren bij het personeel.

Inventariszaken aan boord MS Romantika

Voor de gang van zaken aan boord van MS Romantika verwijst de curator naar onderdeel 6.1 van dit verslag. Het schip wordt gehuurd inclusief inventaris (zie onderdeel 1.4 van dit verslag). Niettemin heeft de vennootschap de nodige investeringen in het schip gedaan, in het bijzonder in kassasystemen, die werden gebruikt in restaurants en (tax free) shops, alsmede in de elektronische apparatuur voor het onderhouden van een internetsysteem aan boord. Het merendeel van deze zaken is door de curator van het schip gehaald en tijdelijk opgeslagen in de kantoorruimte aan de Laan Corpus den Hoorn te Groningen.

Inventaris te Urk

De curator heeft drie satellietontvangers van het schip gehaald en tijdelijk ondergebracht bij de leverancier van deze zaken te Urk.

Inventaris en diverse investeringen aan de Borkumkade 7 te Eemshaven

De zustervenootschap HNL Ferry Terminal B.V. is ondererfpachter van een terrein aan de Borkumkade 7 te Eemshaven. Op dit terrein staat een loods met diverse inventarisgoederen. Op het terrein zijn diverse investeringen aangebracht. Uit een eerste inventarisatie kan worden opgemaakt dat deze goederen toebehoren aan HNL Ferry Terminal B.V. Mogelijk blijkt uit nadere inventarisatie dat een gedeelte van deze zaken toebehoort aan de vennootschap. De curator doet daar onderzoek naar.

In opdracht van de curator zijn de bedrijfsmiddelen geïnteriseerd en getaxeerd door NTAB. De curator is in contact met geïnteresseerde partijen die mogelijk onderdelen van de bedrijfsmiddelen onderhands willen kopen. Voorts oriënteert de curator zich op de mogelijkheid een (internet) veiling te organiseren.

----English below----

Company assets

These can be specified as follows:

Port area at Zum Borkumanlegr 6 in Emden, Germany

At the port area in Emden, there are eleven containers. Four of them were intended to be converted into office space, but this has not been fully realized yet. Various office furnishings are stored in these containers. Seven containers were planned to be converted into a gangway for passengers to board the vessel. These containers have been partially adapted for this purpose, but the project has not been fully completed.

On the port area, there are also various items such as flagpoles, signage boards, waste bins, and crowd control barriers. The inventory in Emden also includes an electric shuttle bus.

Office furnishings at Laan Corpus Hoorn in Groningen

The office is equipped with office furniture, including various computer equipment. Additionally, several laptops and mobile phones that were previously used by the staff are available.

Inventory items on board MS Romantika

For the proceedings on board MS Romantika, the trustee refers to section 6.1 of this report. The vessel is leased, including its inventory (see section 1.4 of this report). Nevertheless, the company made various investments in the vessel, particularly in cash register systems used in restaurants and (tax-free) shops, as well as in electronic equipment for maintaining an internet system on board. The majority of these items have been removed from the vessel by the trustee and are temporarily stored in the office space at Laan Corpus den Hoorn in Groningen.

Inventory in Urk

The trustee has removed three satellite receivers from the vessel and temporarily stored them at the supplier of these items in Urk.

Inventory and various investments at Borkumkade 7 in Eemshaven

The subsidiary company HNL Ferry Terminal B.V. is a subleaseholder of a property at Borkumkade 7 in Eemshaven. On this property, there is a warehouse with various inventory items. Several investments have been made on the property. An initial inventory suggests that these goods belong to HNL Ferry Terminal B.V. Further investigation may reveal that a portion of these items belongs to the company. The trustee is conducting an investigation into this matter.

On behalf of the trustee, the assets have been identified, listed and appraised by NTAB. The trustee is in contact with interested parties who may want to privately purchase parts of the assets. Furthermore, the trustee is exploring the possibility of organizing an (online) auction.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Het bodemvoorrecht van de fiscus is ten deze niet van toepassing, omdat er geen pandrechten op de bedrijfsmiddelen zijn gevestigd.

09-10-2023



----English below----

Priority right of seizure by the tax authorities of property found on the premises

The tax authority's environmental priority is not applicable in this case because there are no pledges established on the assets.

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verricht, bedrijfsmiddelen veilig gesteld, alsmede NTAB ingeschakeld voor het opmaken van een inventarisatie en taxatie. De curator is in overleg met geïnteresseerde partijen.

09-10-2023



----English below----

Activities related to company assets

The trustee has conducted various inventory-related activities, secured business assets, and engaged NTAB for the purpose of preparing an inventory and appraisal. The trustee is in discussions with interested parties.

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Op de wal zijn geen voorraden voorhanden. Op het schip zijn wel voorraden aanwezig geweest. Voor de gang van zaken op het schip verwijst de curator naar onderdeel 6.1 van dit verslag. De voorraden uit het schip bestaan uit 1) brandstof en smeermiddelen; 2) levensmiddelen ten behoeve van de bemanning; 3) food & beverage in de bars en restaurants van het schip; 4) de voorraden van de (tax free) shops.

De voorraad brandstof en smeerolie is geïnventariseerd en wordt betrokken in de eindafrekening met de verhuurder. De voorraad levensmiddelen voor de bemanning heeft een geringe waarde en is aan boord gelaten teneinde een vlotte overdracht aan de verhuurder mogelijk te maken. De voorraden food & beverage alsmede de winkelvoorraad is voor de curator niet toegankelijk geweest. Zie daarvoor de gang van zaken op het schip in onderdeel 6.1.

----English below----

Stocks / work in progress

No stocks are available onshore. However, there have been supplies on the vessel. For details regarding the vessels supplies, the trustee refers to section 6.1 of this report. The vessels supplies consist of: 1) fuel and lubricants; 2) provisions for the crew; 3) food and beverages in the vessels bars and restaurants; 4) inventory for the (tax-free) shops.

The stock of fuel and lubricants has been counted and will be included in the final settlement with the lessor. The inventory of provisions for the crew has minimal value and has been left on board to facilitate a smooth handover to the lessor. The stocks of food & beverage, as well as the shop inventory, have not been accessible to the trustee. For details, please refer to the vessels proceedings in section 6.1 of the report.

09-10-2023



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

De curator heeft diverse inventarisaties verricht en contact onderhouden met betrokkenen.

----English below----

Activities related to stocks / work in progress

The trustee has conducted various inventories and maintained contact with those involved.

09-10-2023



3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

De vennootschap heeft de navolgende andere activa:

1. Borg verhuurder schip

Bij aanvang van de huurovereenkomst voor het schip is een borg gestort van € 4.000.000,-. De curator zal met de verhuurder een eindafrekening opstellen. De waarborgsom wordt in de eindafrekening betrokken.

2. Waarborgsom douane

De vennootschap heeft een vergunning Ruimte voor Tijdelijke Opslag voor het beheer van opslagruimten voor de tijdelijke opslag van niet Unie goederen en een vergunning Doorlopende Zekerheidsstelling. Deze vergunningen hangen samen met het beheer van tax free goederen

09-10-2023



(parfums, tabakswaren en alcoholhoudende dranken) aan boord van het schip. Vanwege een verplaatsing van de activiteiten van de vennootschap van Eemshaven naar Cuxhaven en later Emden is de bemoeienis van de Nederlandse douane beëindigd en zullen de vergunningen worden ingetrokken. De vennootschap heeft in het verleden een waarborgsom onder de douane gestort van € 30.000,-. Deze waarborgsom zal door de douane worden terugbetaald.

3. Waarborgsom verhuurder kantoorpand

De vennootschap heeft aan Hethoja B.V. bij aanvang van de huurovereenkomst voor het kantoorpand aan Laan Corpus den Hoorn te Groningen een waarborgsom gestort van € 21.394,30. De curator zal nader inventariseren of en voor welk bedrag aanspraak bestaat op gehele of gedeeltelijke terugbetaling van de waarborg.

4. Borg Niedersachsenport

Bij het aangaan van een inmiddels beëindigde huurovereenkomst voor het gebruik van de haven in Cuxhaven is een waarborgsom gestort van € 26.844,-. De curator inventariseert of er nog aanspraak bestaat op terugbetaling van deze borg.

5. Lening HNL Ferry

In 2023 heeft de vennootschap een lening verstrekt aan HNL Ferry Terminal B.V. tot een bedrag van € 875.000,-. Dit bedrag zal worden genoteerd als schuldvordering in het faillissement van HNL Ferry Terminal B.V.

6. Kasgeld aan boord

De curator heeft aan boord van het schip kasgeld aangetroffen tot een bedrag van € 46.445,- en NOK 338.250,-. De aangetroffen euro's zijn inmiddels afgestort bij Rabobank. De aangetroffen Noorse Kronen zijn nog niet afgestort. Tot heden weigeren de reguliere bankinstellingen een dergelijk bedrag aan te nemen. De curator beraadt zich over de mogelijkheden om het geld op de bank bij te schrijven.

7. Waarborgsom creditcards

Volgens de administratie zou de vennootschap een waarborgsom van € 5.947,46 hebben gestort onder Visa. Tot heden is dit bedrag bij de creditcardmaatschappij niet getraceerd. De curator zal een en ander nader inventariseren.

8. Banktegoeden

De curator heeft de volgende banktegoeden aangetroffen per datum faillissement:

- Rabobank: NOK 239.634,29
- Rabobank: € 645.399,25
- Rabobank: € 1.958,71
- Rabobank: € 870,50
- ABN: € 393,13

De banktegoeden zijn grotendeels bijgeschreven op de faillissementsrekening.

9. Tegoed onder Adyen

Adyen fungeert als betaalplatform voor passagiers die via internet een reis bij de vennootschap boeken. De vennootschap heeft dienaangaande diverse overeenkomsten met Adyen gesloten. Op de faillissementsdatum bedroeg het saldo van de vorderingen op Adyen voor nog af te dragen betalingen € 522.565,34. Adyen is vooralsnog niet bereid dit saldo over te maken aan de

curator en beroept zich op haar bevoegdheid dit bedrag onder zich te houden. De curator is bezig om de rechtsverhouding tussen de vennootschap en Adyen nader te onderzoeken.

10. Tegoed onder Mollie

Mollie is een betaalplatform dat wordt gebruikt voor passagiers die een overtocht via internet boeken. De vennootschap heeft tot 1 februari 2023 gebruik gemaakt van de diensten van Mollie. Op de faillissementsdatum stond er nog een tegoed onder Mollie van € 76.589,50 en NOK 448.533,03. Mollie is vooralsnog niet bereid dit saldo over te maken aan de curator en beroept zich op haar bevoegdheid dit bedrag onder zich te houden. De curator is bezig om de rechtsverhouding tussen de vennootschap en Mollie nader te onderzoeken.

11. Vooruitbetaalde kosten

Op de faillissementsdatum vertoont de balans van de vennootschap een post van € 1.113.009,29 aan vooruitbetaalde kosten. Voor het merendeel betreft dit betalingen die zijn gedaan aan crew agents. Deze vooruitbetalingen zullen nader worden onderzocht. De curator verwacht dat het merendeel van de vooruitbetalingen zal worden tegen geboekt met verschuldigde bedragen.

12. Rekening-courant Holland Norway Lines AS

De vennootschap heeft op haar dochtervennootschap een vordering uit rekening-courant tot een bedrag van € 361.456,24. AS HNL Norway is op 7 september 2023 in staat van faillissement verklaard. De curator zal de vordering van de vennootschap indienen in het faillissement van de Noorse vennootschap.

13. Rekening-courant HNL Travel B.V.

De vennootschap heeft een bedrag van € 42.475,- te vorderen uit hoofde van een rekening-courant met HNL Travel B.V. Dit bedrag zal als schuldvordering in het faillissement van HNL Travel B.V. worden genoteerd.

14. Afrekening Sea Gaming

Sea Gaming exploiteert een casino op het schip. Sea Gaming is gehouden een percentage van de opbrengst van het casino af te dragen aan de vennootschap. Een en ander wordt nader geïnterpreteerd.

15. Diverse restituties

De curator heeft diverse duurovereenkomsten beëindigd of zal deze nog beëindigen. Mogelijkerwijs dat ter zake van deze overeenkomsten nog restituties kunnen worden verwacht. Een en ander wordt nader geïnterpreteerd.

16. Aandelen HNL Travel

De vennootschap houdt 100% van de aandelen in HNL Travel B.V. Deze vennootschap verzorgt pakketreizen. HNL Travel B.V. is op 6 september 2023 failliet gegaan. Aangenomen kan worden dat deze aandelen geen waarde zullen hebben.

17. Aandelen Holland Norway Lines AS

De vennootschap houdt 100% van de aandelen in Holland Norway Lines AS, een vennootschap naar Noors recht. Deze vennootschap is op 7 september 2023 failliet gegaan. Aangenomen kan worden dat deze aandelen geen waarde zullen hebben.

18. Teruggave buitenlandse btw

De vennootschap heeft aanspraak van vooraf trek btw in Duitsland. Dit betreft circa € 40.000,-. De curator heeft deze vordering in onderzoek.

----English below----

Other assets

The company has the following other assets:

1. Security deposit from the vessel lessor

At the start of the vessel lease agreement, a security deposit of €4,000,000 was paid. The trustee will prepare a final settlement with the lessor, and the security deposit will be taken into account in the final settlement.

2. Customs security deposit

The company holds a Temporary Storage Facility license for managing storage spaces for the temporary storage of non-Union goods and a Continuous Security Arrangement license. These licenses are related to the management of tax-free goods (perfumes, tobacco products, and alcoholic beverages) on board the vessel. Due to the relocation of the company's activities from Eemshaven to Cuxhaven and later Emden, the involvement of the Dutch customs authorities has ceased, and the licenses will be revoked. In the past, the company deposited a security deposit of €30,000 with customs. This security deposit will be refunded by customs.

3. Security deposit with the office space lessor

The company deposited a security deposit of €21,394.30 with Hethoja B.V. at the start of the lease agreement for the office space at Laan Corpus den Hoorn in Groningen. The trustee will further assess whether there is a claim for a full or partial refund of the security deposit.

4. Security deposit Niedersachsenport

At the commencement of a now terminated lease agreement for the use of the harbor in Cuxhaven, a security deposit of €26,844 was deposited. The trustee is assessing whether there is still a claim for the refund of this deposit."

5. Loan HNL Ferry Terminal

In 2023, the company provided a loan to HNL Ferry Terminal B.V. in the amount of €875,000. This amount will be recorded as a claim in the bankruptcy of HNL Ferry Terminal B.V.

6. Onboard Cash

The trustee found onboard cash in the amount of €46,445 and NOK 338,250. The euros found have already been deposited with Rabobank. However, the Norwegian Kroner found have not yet been deposited. So far, regular banking institutions have refused to accept such an amount. The trustee is considering options for depositing these funds into a bank account.

7. Credit Card security deposit

According to the records, the company should have deposited a security deposit with € 5,947,46 under Visa. So far, this amount has not been traced by the credit card company. The trustee will further investigate this matter.

8.1 Bank assets

The trustee discovered the following bank balances as of the bankruptcy date:

- Rabobank: NOK 239,634,29
- Rabobank: € 645,399,25
- Rabobank: € 1,958,71
- Rabobank: € 870,50
- ABN: € 393,13

The bank balances have largely been transferred to the bankruptcy account.

9. Funds under Adyen

Adyen serves as a payment platform for passengers who book a trip with the company through the internet. The company has entered into various agreements with Adyen in this regard. As of the bankruptcy date, the balance of receivables from Adyen for pending payments was €522,565,34. Adyen is currently unwilling to transfer this balance to the trustee and asserts its authority to retain this amount. The trustee is in the process of further examining the legal relationship between the company and Adyen.

10. Funds under Mollie

Mollie is a payment platform used for passengers booking a crossing via the internet. The company utilized Mollie's services until February 1, 2023. As of the bankruptcy date, there was still a credit balance with Mollie amounting to € 76,589,50 and NOK 448,533,03. Mollie is currently unwilling to transfer this balance to the trustee and asserts its authority to retain this amount. The trustee is in the process of further examining the legal relationship between the company and Mollie.

11. Prepaid expenses

On the bankruptcy date, the company's balance sheet shows a line item of € 1,113,009,29 for prepaid expenses. This mainly consists of payments made to crew agents. These prepaid expenses will be further examined. The trustee anticipates that the majority of the prepaid expenses will be offset against amounts payable.

12. Current account Holland Norway Lines AS

The company has a receivable in the amount of € 361,456,24 from its subsidiary company in a current account. HNL Norway AS was declared bankrupt on September 7, 2023. The trustee will file the company's claim in the bankruptcy of the Norwegian subsidiary.

13. Current account HNL Travel B.V.

The company has a claim of € 42,475,- resulting from a current account with HNL Travel B.V. This amount will be recorded as a claim in the bankruptcy of HNL Travel B.V.

14. Settlement Sea Gaming

Sea Gaming operates a casino on the vessel. Sea Gaming is required to remit a percentage of the casino's revenue to the company. Further details are being investigated.

15. Various reimbursements

The trustee has terminated various long-term agreements or will terminate them in the future. It is possible that refunds may be expected in relation to these agreements. Further investigation is ongoing.

16. Shares HNL Travel

The company holds 100% of the shares in HNL Travel B.V. This company provides package holidays. HNL Travel B.V. went bankrupt on September 6, 2023. It is assumed that these shares will have no value.

17. Shares Holland Norway Lines AS

The company holds 100% of the shares in Holland Norway Lines AS, a company under Norwegian law. This company went bankrupt on September 7, 2023. It is assumed that these shares will have no value.

18. Foreign VAT

The company has a claim for input VAT deduction in Germany. This amounts to approximately €40,000. The trustee is investigating this claim.

3.9 Werkzaamheden andere activa

De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verricht en contacten met betrokkenen onderhouden.

09-10-2023



----English below----

Activities related to other assets

The trustee has conducted various inventory-related activities and maintained contacts with the involved parties.

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

In onderdeel 3.8 is een groot aantal posten opgenomen die grotendeels kwalificeren als overige vorderingen. In dit onderdeel worden de posten verantwoord waarvoor door of namens de vennootschap facturen zijn uitgezonden. Het totaalbedrag van de openstaande posten bedraagt € 122.347,86. Dit bedrag staat open onder diverse reisbureaus en internetplatforms, die als tussenpersoon fungeren voor het boeken van reizen, alsmede een bevrachtingskantoor voor het verzorgen van vrachtautotransport op de veerdienst. Tot heden zijn betalingstoezeggingen ontvangen tot een bedrag van € 49.184,10, waarvan een bedrag van € 25.000,- daadwerkelijk is bijgeschreven op de faillissementsrekening.

09-10-2023



----English below----

Debtors

In section 3.8 of this report, a large number of items have been included, most of which qualify as other receivables. This section will account for items for which invoices have been sent by or on behalf of the company. The total amount of outstanding items is € 122,347,86. This amount is outstanding with various travel agencies and internet platforms that act as intermediaries for booking trips, as well as a shipping agency for arranging truck transport on the ferry service. To date, payment commitments have been received for an amount of € 49,184,10 of which an amount of € 25,000 has actually been credited to the bankruptcy account.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verrichten en contacten met betrokkenen onderhouden.

09-10-2023



Activities related to debtors

The trustee has carried out various inventory-related tasks and maintained contacts with the parties involved.

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

De vennootschap is niet gefinancierd door een bankinstelling.

----English below----

Bank / Security's

The company has not been financed by a banking institution.

09-10-2023



5.2 Leasecontracten

De vennootschap heeft diverse lease- en gebruiksovereenkomsten die voor de verslaglegging hier worden opgenomen. Geen van deze overeenkomsten kwalificeert als financial lease.

De leasecontracten laten zich als volgt specificeren:

1. Ferry Gateway

De vennootschap heeft een gebruikscontract met Ferry Gateway voor een zogenaamde switch. Deze switch kwalificeert als een soort softwareprogramma, dat noodzakelijk is voor het leggen van verbindingen in een boekingssysteem. De vennootschap heeft hiervoor een eenmalige bijdrage voldaan, alsmede een jaarlijkse contributie. Er is contact opgenomen met Ferry Gateway. De wederpartij maakt geen aanspraak op teruggave van fysieke goederen.

2. Grenke

Met Grenke is een leaseovereenkomst aangegaan voor een multifunctionele kopieermachine, die geplaatst is in het kantoorgebouw van de vennootschap aan de Laan Corpus den Hoorn. Met de leasemaatschappij zijn afspraken gemaakt tot teruggave van het goed.

3. Inmarsat

De vennootschap heeft een leaseovereenkomst gesloten met Inmarsat voor apparatuur op het schip, dat een satellietverbinding onderhoudt. De curator heeft contact onderhouden met Inmarsat. De curator is zelf niet in staat tot afgifte van de zaken, omdat die op het schip zijn ingebouwd. Voor de situatie op het schip wordt verwezen naar onderdeel 6.1 van dit verslag. Naar het schijnt heeft Inmarsat contact opgenomen met de verhuurder van het schip. Dit onttrekt zich op dit moment aan de waarneming van de curator.

4. Leaseplan

De vennootschap heeft twee operational leaseovereenkomsten gesloten met Leaseplan voor het gebruik van personenauto's. De curator voert overleg om afspraken te maken over teruggave van de auto's.

5. ACN Fending Machines

ACN Fending Machines heeft snoepautomaten, die aan boord van het schip zijn geplaatst in bruikleen verstrekt. Deze automaten zijn door de curator op 5 september 2023 aan de wederpartij afgegeven.

6. Bek & Verburg

De vennootschap had een leaseovereenkomst met Bek & Verburg voor het gebruik van containers en een balenpers op het schip. De curator heeft op 5

09-10-2023



september 2023 deze goederen afgegeven aan de wederpartij.

7. Den Leeuw

De vennootschap heeft met Den Leeuw een gebruiksovereenkomst gesloten voor koffiezetapparaten op het schip. Deze apparaten zijn op 5 september 2023 door de curator aan de wederpartij afgegeven. Daarnaast staat er een machine in het kantoor te Groningen. Deze wordt binnenkort opgehaald.

8. Kärcher

De vennootschap heeft met Kärcher een leaseovereenkomst gesloten voor het gebruik van industriële schoonmaakapparaten op het schip. De apparaten zijn door de curator op 5 september 2023 aan de wederpartij afgegeven.

9. Sea Gaming

Sea Gaming is eigenaar van diverse apparaten die zijn opgesteld in het casinogedeelte van het schip. De vennootschap heeft een gebruiksrecht op deze zaken en ontvangt van Sea Gaming een percentage van de opbrengst. Sea Gaming is door de curator op 5 september 2023 in staat gesteld het geld uit de automaten op te halen. Sea Gaming heeft ervoor gekozen de apparaten aan boord van het schip te laten, teneinde op een later tijdstip nadere afspraken met de verhuurder daarover te maken.

10. Loomis

De vennootschap heeft met Loomis een overeenkomst gesloten voor het plaatsen van enige ATM-automaten. De curator heeft Loomis op 5 september 2023 in staat gesteld om de bankbiljetten uit de ATM-machines te verwijderen. Loomis heeft ervoor gekozen de ATM-automaten op het schip te laten teneinde op een later tijdstip daarover nadere afspraken te maken met de verhuurder.

11. Mertens

Mertens is een leverancier van muziekapparatuur. De vennootschap heeft Mertens ingeschakeld voor het onderhoud van aan de verhuurder toebehorende muziekapparatuur. In dat kader had Mertens vervangende apparaten aan boord staan voor zaken die in reparatie waren. De curator heeft Mertens in staat gesteld om op 5 september 2023 de betreffende apparaten om te wisselen.

12. Rentex

De vennootschap heeft een leaseovereenkomst met Rentex voor het gebruik van linnengoed op het schip. De curator heeft Rentex in staat gesteld om op 5 september 2023 een groot aantal rolcontainers van boord te halen.

13. Scandic

De vennootschap heeft een gebruiksovereenkomst met Scandic. De curator heeft Scandic in staat gesteld om op 5 september 2023 een aantal sapmachines van boord te halen.

14. Ship to supply

De vennootschap heeft een overeenkomst voor het gebruik van gasflessen en wascontainers met Ship to Supply. De curator heeft Ship to Supply in staat gesteld deze zaken op 5 september 2023 van boord te halen.

15. Shopmade

De vennootschap heeft een overeenkomst voor het gebruik van een tent, die gebruikt werd op de kade te Emden. De curator heeft Shopmade in staat gesteld deze tent van het haventerrein te verwijderen.

16. Primakabin

De vennootschap heeft een leaseovereenkomst met Primakabin voor het gebruik van een sanitair unit op het haven terrein te Emden. De curator heeft Primakabin in staat gesteld de sanitair unit van het terrein te Emden te verwijderen.

----English below----

Lease

The company has various lease and usage agreements that are included for reporting purposes. None of these agreements qualify as financial leases.

The lease contracts can be specified as follows:

1. Ferry Gateway

The company has a contract for use with Ferry Gateway for a so-called switch, which qualifies as a type of software program necessary for establishing connections in a booking system. The company has made a one-time contribution and pays an annual fee for this service. Contact has been made with Ferry Gateway, and the counterparty does not claim any physical goods to be returned.

2. Grenke

Grenke has entered into a lease agreement for a multifunctional photocopier, which has been installed in the company's office building located at Laan Corpus den Hoorn in Groningen. Agreements have been made with the leasing company regarding the return of the asset.

3. Inmarsat

The company has entered into a lease agreement with Inmarsat for equipment on the ship, which maintains a satellite connection. The trustee has been in contact with Inmarsat. The trustee is unable to physically retrieve the assets since they are integrated into the vessel. For the situation on the vessel, please refer to section 6.1 of this report. It appears that Inmarsat has contacted the vessels lessor. This is currently beyond the curator's knowledge.

4. Leaseplan

The company has entered into two operational lease agreements with Leaseplan for the use of passenger cars. The trustee is in discussions to negotiate arrangements for the return of the vehicles.

5. ACN Fending Machines

ACN Fending Machines provided candy vending machines on board the vessel on a loan basis. These vending machines were handed over to the counterparty by the trustee on September 5, 2023.

6. Bek & Verburg

The company had a lease agreement with Bek & Verburg for the use of containers and a baling press on the ship. On September 5, 2023, the trustee handed over these assets to the counterparty.

7. Den Leeuw

The company entered into a usage agreement with Den Leeuw regarding the coffee machines on the vessel. The machines on the vessel were handed over to the counterparty by the trustee on September 5, 2023. The other machine in the office in Groningen will be returned on a short notice.

8. Kärcher

The company entered into a lease agreement with Kärcher for the use of industrial cleaning equipment on the ship. The trustee handed over the

equipment to the counterparty on September 5, 2023.

9. Sea Gaming

Sea Gaming owns various machines located in the casino area of the vessel. The company has a right to use these items and receives a percentage of the proceeds from Sea Gaming. On September 5, 2023, the trustee allowed Sea Gaming to collect the money from the machines. Sea Gaming has chosen to keep the machines on board the vessel to make further arrangements with the lessor at a later date.

10. Loomis

The company has an agreement with Loomis for the placement of several ATM machines. On September 5, 2023, the trustee allowed Loomis to remove the banknotes from the ATM machines. Loomis has chosen to leave the ATM machines on board the vessel to make further arrangements with the lessor at a later date.

11. Mertens

Mertens is a supplier of music equipment. The company engaged Mertens for the maintenance of music equipment owned by the lessor. As part of this arrangement, Mertens had replacement devices on board for items that were under repair. On September 5, 2023, the trustee allowed Mertens to exchange the relevant devices.

12. Rentex

The company has a lease agreement with Rentex for the use of linens on the vessel. On September 5, 2023, the trustee allowed Rentex to remove a large number of roll containers from the vessel.

13. Scandic

The company has a usage agreement with Scandic. On September 5, 2023, the trustee allowed Scandic to remove a number of juice machines from the vessel.

14. Ship to supply

The company has an agreement for the use of gas cylinders and washing containers with Ship to supply. On September 5, 2023, the trustee allowed Ship to supply to remove these items from the vessel.

15. Shopmade

The company has an agreement for the use of a tent, which was used on the dock in Emden. The trustee allowed Shopmade to remove this tent from the harbor premises.

16. Primakabin

The company has a lease agreement with Primakabin for the use of a sanitary unit on the Emden harbor premises. The trustee allowed Primakabin to remove the sanitary unit from the Emden site.

5.3 Beschrijving zekerheden

Op de goederen van de vennootschap zijn geen zekerheidsrechten gevestigd.

----English below----

Description of security

There are no security rights established on the assets of the company.

09-10-2023

 **1**

5.4 Separatistenpositie

Omdat er geen zekerheidsrechten zijn gevestigd is evenmin sprake van enige separatistenpositie.

----English below----

Postion of a secured creditor

Due to the absence of security rights, there is also no position of any secured creditors.

09-10-2023



5.5 Eigendomsvoorbehoud

De curator heeft contact onderhouden met circa 30 leveranciers die mogelijkwerwijs een eigendomsvoorbehoud hebben gevestigd op door hen geleverde zaken. Na inventarisatie en onderzoek bleek dat van deze groep van leveranciers nog 17 crediteuren daadwerkelijk openstaande posten hadden. Een aanmerkelijk gedeelte van deze groep heeft daadwerkelijk kunnen aantonen dat men een geldig eigendomsvoorbehoud heeft. Dit betrof in alle gevallen goederen die zich op het schip bevonden. Voorafgaand aan de afvaart van het schip uit Emden heeft de curator geïntariseerd of deze goederen daadwerkelijk aan de rechthebbende leveranciers konden worden teruggegeven. De curator is daar niet in geslaagd, enerzijds omdat de goederen waren opgeslagen in ruimtes, die door de douane waren geseald, anderzijds omdat het goederen betrof die in verband met de veiligheid van schip en bemanning niet van boord konden worden gehaald. Omdat het schip op 6 september 2023 de haven van Emden heeft verlaten en is verplaatst naar Tallinn in Estland is de curator niet in staat de betreffende goederen thans nog uit te leveren. De curator heeft dit gecommuniceerd met de betreffende leveranciers en hen de contactgegevens verstrekt van de verhuurder van het schip.

----English below----

Retention of title

The trustee has maintained contact with approximately 30 suppliers who may have established retention of title rights for the goods they supplied. After inventory and examination, it was found that out of this group of suppliers, 17 creditors actually had outstanding balances. A significant portion of this group was able to demonstrate valid retention of title rights, all of which pertained to goods located on the vessel. Prior to the departure of the vessel from Emden, the trustee assessed whether these goods could be returned to the rightful suppliers. The trustee was unable to do so, partly because the goods were stored in spaces sealed by customs, and partly because the goods were related to the safety of the vessel and crew, preventing them from being removed. Since the vessel left the port of Emden on September 6, 2023, and has been relocated to Tallinn, Estonia, the trustee is unable to deliver the relevant goods at this time. The trustee has communicated this to the respective suppliers and provided them with the contact information of the vessels lessor.

09-10-2023



5.6 Retentierechten

N.v.t.

----English below----

Right of retention

N/a

09-10-2023



5.7 Reclamerechten

N.v.t.

----English below----

Right of recovery

N/a

09-10-2023



5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

N.v.t.

----English below----

Percentage or amount paid to the trustee in his capacity as estate administrator for work done

N/a

09-10-2023



5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verricht, contact onderhouden met belanghebbenden en diverse zaken aan de rechthebbenden teruggegeven.

----English below----

Activities related to bank / security's

The trustee has conducted various inventory-related tasks, maintained contact with stakeholders, and returned several items to the rightful owners.

09-10-2023



6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De vennootschap gebruikt voor de exploitatie van de veerdienst tussen Nederland en Noorwegen een gehuurd schip (zie onderdeel 1.4 van dit verslag) en een bemanning, die wordt ingehuurd bij crew agents (zie

09-10-2023



onderdeel 2.1 van dit verslag). Op de ochtend van de dag, waarop de voorlopige surseance van betaling is uitgesproken is het schip teruggekeerd van een veerdienst tussen Kristiansand en Emden. Het schip is in de ochtend in Emden aangemeerd. De passagiers hebben het schip in de ochtend verlaten.

Het schip heeft een bemanning van ongeveer 140 personen, die ingezet worden voor nautische werkzaamheden, technische werkzaamheden en technisch management, horeca, beheer van de passagiersverblijven en entertainment.

Voorafgaand aan het faillissement van de vennootschap heeft de curator als bewindvoerder in de voorlopige surseance van betaling samen met het bestuur van de vennootschap onderzoek gedaan naar de mogelijkheden de exploitatie van het schip voort te zetten.

Het bestuur van de vennootschap is samen met de bewindvoerder al snel tot de conclusie gekomen dat voortzetting van de veerdienst niet tot de mogelijkheden behoort. Dit zou alleen kunnen indien de vennootschap in staat was de aanzienlijke kosten te kunnen betalen voor de inhuur van bemanning, aankoop van brandstof en huur van het schip. Tegenover deze uitgaven stond niet of nauwelijks een operationele kasstroom, omdat het merendeel van de passagiers dat op en na 30 augustus 2023 moest worden vervoerd de kosten van de overtocht reeds bij vooruitbetaling had voldaan.

Vervolgens hebben bestuur en bewindvoerder de mogelijkheid onderzocht het schip gedurende een korte periode aan te houden (voor een periode van een week tot circa tien dagen) met het doel om met behoud van het schip een doorstartkandidaat bereid te vinden de exploitatie van de veerdienst terstond over te nemen. Op deze wijze zou zoveel mogelijk waarde kunnen worden behouden. Het bestuur en de bewindvoerder zijn na onderzoek tot de conclusie gekomen dat ook de optie om het schip voor korte tijd te behouden, teneinde een doorstart mogelijk te maken kostbaar en verre van eenvoudig was. Ook wanneer het schip in de haven ligt dient het te worden bemand met een minimale bezetting. Deze minimale bezetting is vereist voor de veiligheid van schip en omgeving, de instandhouding van technische installaties en noodzakelijk dagelijks onderhoud van installaties. Het schip vaart onder Nederlandse vlag en voor dit type schip is voorgeschreven dat het schip door ten minste 17 gekwalificeerde personen wordt bemand. Bestuur en bewindvoerder hebben overleg gevoerd met de crew agent, die belast is geweest met het technisch management van het schip. Op basis van diverse berekeningen is vastgesteld dat de kosten voor de instandhouding van de bemanning circa € 35.000,- per dag bedragen. Daarnaast kost het schip € 33.000,- per dag aan huur. Deze kosten moeten nog worden vermeerderd met havengeld, brandstofkosten en levensmiddelen voor de bemanning.

In de loop van donderdag 31 augustus 2023 werd het voor bestuur en bewindvoerder duidelijk dat ook deze optie te kostbaar bleek te zijn en daarmee niet realistisch was. Op diezelfde dag is overleg geweest met een doorstartkandidaat, waarover meer in onderdeel 6.4 van dit verslag.

In de avond van donderdag 31 augustus 2023 ontving het bestuur van de verhuurder van het schip bericht dat de huurovereenkomst met onmiddellijke ingang werd beëindigd wegens de toestand van insolventie. Op grond van deze opzegging was de vennootschap verplicht het schip af te geven aan de verhuurder (de verplichting tot repossession). Zoals beschreven in onderdeel 1.4 van dit verslag hebben bestuur en bewindvoerder berust in deze beëindiging.

Nadat op vrijdag 1 september 2023 het faillissement van de vennootschap is uitgesproken heeft de curator daarvan bericht gedaan aan de verhuurder en zich bereid verklaard om de volle medewerking te verlenen aan de repossession. Op en na 1 september 2023 is er uitvoerig overleg geweest tussen (de advocaat van) de verhuurder, (de advocaten van) crew agents en de curator. Een en ander heeft er uiteindelijk in geresulteerd dat de verhuurder een eigen bemanning heeft ingevlogen, die op dinsdag 5 september 2023 de verantwoordelijkheid voor het schip heeft overgenomen. De verhuurder heeft ervoor gezorgd dat het schip per 6 september 2023 is omgevlagd van de Nederlandse vlag naar de Estlandse vlag. De verhuurder heeft zorggedragen voor de nodige verzekeringstechnische en maritieme eisen, waarna het schip daadwerkelijk op 6 september 2023 de haven heeft verlaten.

De curator was zich ervan bewust dat op het schip nog een groot aantal zaken aanwezig was, die toebehoren aan derden. In dit verband wordt verwezen naar onderdeel 5.2 en 5.5 van dit verslag. Om deze derden zoveel mogelijk in de gelegenheid te stellen de aan hen toebehorende zaken van boord te halen heeft de curator in het weekend van 2 en 3 september 2023 en op maandag 4 september 2023 een analyse gemaakt van de rechten van derden, waarna op maandag 4 september 2023 de betrokken derden zijn geïnformeerd dat zij op dinsdag 5 september 2023 in de gelegenheid worden gesteld de aan hen toebehorende zaken van het schip af te halen. In dat kader heeft de curator op dinsdag 5 september 2023 in de haven te Emden een ophaaldag bij het schip georganiseerd.

Voor zoveel mogelijk zijn op die dag daadwerkelijk goederen afgegeven. Daarbij deden zich evenwel twee belangrijke belemmeringen voor. In de eerste plaats betrof dit de voorraad food & beverage en de voorraad shopartikelen. Deze goederen bevonden zich in ruimten, die door de Duitse douane waren afgesloten en voorzien waren van een zegel. De kapitein van het schip is verantwoordelijk voor het behoud van het zegel. De kapitein heeft het de curator niet toegestaan om deze goederen van het schip af te halen. De betreffende leveranciers, die om die reden ook niet voor de ophaaldag waren uitgenodigd, zijn uiteindelijk verwezen naar de verhuurder van het schip, teneinde met hem nadere afspraken te maken over afgifte of voortgezet gebruik van de goederen.

De tweede belemmering bestond uit het feit dat sommige zaken niet konden worden afgegeven in verband met veiligheidseisen en de noodzaak van permanente beschikbaarheid. Ook deze derden zijn doorverwezen naar de verhuurder van het schip en hebben doorgaans, naar het zich laat aanzien, nadere afspraken met de verhuurder gemaakt.

----English below----

Continuation of the company

The company uses a leased vessel (see section 1.4 of this report) and a crew that is hired through crew agents (see section 2.1 of this report) for the operation of the ferry service between the Netherlands and Norway. On the morning of the day when provisional suspension of payments was declared, the vessel returned from a ferry service between Kristiansand and Emden. The vessel docked in Emden in the morning, and the passengers disembarked from the vessel in the morning.

The vessel has a crew of approximately 140 individuals who are deployed for nautical operations, technical work and technical management, hospitality, management of passenger accommodations, and entertainment.

Before the company's bankruptcy, the trustee, acting as the administrator during the provisional suspension of payments, conducted an investigation along with the company's management to explore the possibilities of continuing the operation of the vessel.

The board of directors, in collaboration with the trustee, quickly concluded that continuing the ferry service was not feasible. This would only have been possible if the company could afford the substantial expenses for hiring crew, purchasing fuel, and leasing the vessel. In contrast to these expenditures, there was little to no operational cash flow because the majority of passengers who needed to be transported on or after August 30, 2023, had already paid for the crossing costs in advance.

Subsequently, the board of directors and the trustee explored the possibility of temporarily keeping the vessel (for a period of about a week to ten days) with the goal of finding a prospective buyer who would be willing to immediately take over the operation of the ferry service while retaining the vessel. This approach was considered to preserve as much value as possible. However, after conducting an investigation, both the board and the trustee concluded that even the option of temporarily retaining the vessel to facilitate a restart was costly and far from straightforward.

Even when the ship is in the harbor, it needs to be manned with a minimum crew for safety purposes, the maintenance of technical equipment, and necessary daily maintenance of systems. The ship operates under the Dutch flag, and regulations for this type of ship require a minimum crew of at least 17 qualified individuals. The management and the curator held discussions with the crew agent responsible for the technical management of the ship. Based on various calculations, it was determined that the costs for maintaining the crew amounted to approximately €35,000 per day. Additionally, the ship incurs a daily rental cost of €33,000. These costs must also be increased to account for harbor fees, fuel expenses, and provisions for the crew.

During the course of Thursday, August 31, 2023, it became evident to the board and the trustee that this option also proved to be too expensive and, therefore, not realistic. On the same day, discussions were held with a prospective buyer, which will be elaborated upon in section 6.4 of this report.

On the evening of Thursday, August 31, 2023, the management of the vessels lessor received notice that the lease agreement was terminated with immediate effect due to the state of insolvency. Based on this termination, the company was obligated to return the vessel to the lessor (the obligation to repossession). As described in section 1.4 of this report, the management and the trustee accepted this termination.

After the company's bankruptcy was declared on Friday, September 1, 2023, the trustee informed the lessor and expressed readiness to cooperate fully with the repossession. From September 1, 2023, and onwards, there were extensive discussions involving (the lessor's lawyer), (the lawyers of) crew agents, and the trustee. Ultimately, this resulted in the lessor flying in their own crew, who took over responsibility for the vessel on Tuesday, September 5, 2023. The lessor ensured that the ship was reflagged from the Dutch flag to the Estonian flag as of September 6, 2023. The lessor also handled the necessary insurance and maritime requirements, after which the ship indeed left the harbor on September 6, 2023.

The trustee was aware that there were a significant number of items on the vessel belonging to third parties. In this regard, please refer to sections 5.2 and 5.5 of this report. In order to give these third parties as much

opportunity as possible to retrieve their belongings from the vessel, the trustee conducted an analysis of the rights of third parties over the weekend of September 2 and 3, 2023, and on Monday, September 4, 2023. Subsequently, on Monday, September 4, 2023, the relevant third parties were informed that they would have the opportunity to retrieve their belongings from the vessel on Tuesday, September 5, 2023. In this context, the trustee organized a retrieval day at the vessel in the port of Emden on Tuesday, September 5, 2023.

On that day, efforts were made to actually hand over goods to the extent possible. However, two significant obstacles arose. Firstly, this concerned the inventory of food & beverage and shop items. These goods were located in areas sealed by the German customs authorities. The captain of the vessel was responsible for ensuring that the seals remained intact. The captain did not allow the trustee to remove these goods from the vessel. The respective suppliers, who were not invited to the retrieval day for this reason, were ultimately directed to the lessor of the vessel to make further arrangements with them regarding the release or continued use of the goods.

The second impediment was that some items could not be handed over due to safety requirements and the need for their constant availability. These third parties were also referred to the lessor of the vessel, and in most cases, it appears that they have made further arrangements with the lessor.

6.2 Financiële verslaglegging

N.v.t.

----English below----

Financial reporting

N/a

09-10-2023

 1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

09-10-2023



Het bestuur van de vennootschap heeft tijdens de surseance diverse kandidaten voor een doorstart benaderd. Met het merendeel daarvan was in de weken voorafgaand aan de surseance al nauw overleg geweest over een mogelijke participatie in Holland Norway Lines dan wel overname van activiteiten. Uiteindelijk is met een van deze kandidaten door de bewindvoerder en het bestuur van de vennootschap nader overleg gevoerd. In dat overleg is benadrukt dat een doorstart uitsluitend kans van slagen kan hebben indien de kandidaat in staat is met grote snelheid beslissingen te nemen. Uiteindelijk is in de loop van 31 augustus 2023 gebleken dat deze kandidaat daartoe niet in staat was. Vervolgens heeft de verhuurder in de loop van de avond van 31 augustus 2023 de huurovereenkomst voor het schip met onmiddellijke ingang beëindigd. Een doorstart van de operationele activiteiten van de Holland Norway Lines was daarmee onmogelijk.

Nadien heeft de curator met meerdere kandidaten overleg gevoerd over doorstartscenario's. Om een doorstart te kunnen realiseren dient ten minste aan drie voorwaarden te worden voldaan, namelijk het voorhanden hebben van een schip, het voorhanden hebben van een haven in Nederland en het voorhanden hebben van voldoende werkkapitaal. De curator zal het overleg met de betrokken kandidaten voortzetten.

----English below----

To restart the company

During the suspension of payments, the board of directors of the company approached several candidates for a restart. Most of them had already been in close discussions in the weeks leading up to the suspension of payments regarding potential participation in Holland Norway Lines or the acquisition of activities. Ultimately, further discussions were held with one of these candidates by the trustee and the company's management. In these discussions, it was emphasized that a restart could only have a chance of success if the candidate was capable of making decisions swiftly. However, it became evident on August 31, 2023, that this candidate was not capable of doing so. Subsequently, on the evening of August 31, 2023, the lessor terminated the lease agreement for the vessel with immediate effect. A restart of Holland Norway Lines operational activities therefore became impossible.

Afterward, the trustee engaged in discussions with multiple candidates regarding restart scenarios. To realize a restart, at least three conditions must be met: having a vessel available, having a port in the Netherlands available, and having sufficient working capital available. The trustee will continue discussions with the relevant candidates.

6.5 Verantwoording

N.v.t.

09-10-2023



----English below----

Explanation

N/a

6.6 Opbrengst

Toelichting

N.v.t.

----English below----

Proceeds

N/a

09-10-2023



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

N.v.t.

----English below----

Percentage or amount paid to the trustee in his capacity as estate administrator for work done

N/a

09-10-2023



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

De curator voert overleg met de betrokken partijen.

----English below----

Activities related to restart the company

N/a

09-10-2023



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De vennootschap voert een boekhouding in Exact en maakt gebruik van een boekingsprogramma in Light House. Deze boekhoudprogramma's zijn bijgewerkt tot en met 1 september 2023. De door de vennootschap ingeschakelde crew agents zijn naast het bemannen van het schip ook belast met diverse vormen van inkoop van zaken die op het schip worden gebruikt. Dit heeft tot gevolg dat de curator wordt geconfronteerd met diverse verplichtingen van de vennootschap, die als zodanig niet zijn verantwoord in de eigen boekhouding van de vennootschap, maar kennelijk zijn opgenomen in de administratie van de betreffende crew agents. Dit veroorzaakt voorsnóg een zekere mate van complexiteit ten aanzien van de beoordeling van schuldvorderingen. Aan de opbrengstenkant doet zich een soortgelijk probleem voor. Een groot gedeelte van de boekingen komt tot stand door tussenkomst van derden (reisbureaus en internetplatforms). Ten aanzien van deze opbrengsten steunt de administratie van de vennootschap op de administratie, zoals deze door de betrokken derden wordt aangevoerd. Ook dit aspect veroorzaakt een zekere complexiteit. Om een ander op een juiste

09-10-2023



wijze te inventariseren heeft de curator de heer N.A. Stokkel RA van het bureau Insolvestment ingeschakeld om hem te ondersteunen.

De curator heeft het bureau Insolvit gevraagd de administratie en mailverkeer veilig te stellen. Dat is inmiddels gebeurd. Insolvit zal de curator een prijs aanbieden waarvoor de administratie de komende jaren wordt opgeslagen.

----English below----

Legitimacy

Accounting obligation

The company maintains its accounting records in Exact and uses accounting software in Light House. These accounting programs have been updated until September 1, 2023. The crew agents hired by the company, in addition to manning the vessel, are also responsible for various forms of procurement of goods used on the vessel. This results in the trustee being confronted with various obligations of the company that are not recorded in the company's own accounting but are apparently included in the records of the respective crew agents. This currently adds a degree of complexity to the assessment of claims. A similar issue arises on the revenue side. A significant portion of the bookings is made through third-party intermediaries (travel agencies and internet platforms). Regarding these revenues, the company's accounting relies on the records provided by these third parties. This aspect also adds some complexity.

To assess these matters correctly, the trustee has enlisted the assistance of Mr. N.A. Stokkel from Insolvestment.

The trustee has also requested Insolvit to secure the company's administration and email correspondence, which has already been done. Insolvit will provide the trustee with a price quote for storing the administration for the coming years.

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening 2020 is gedeponereerd op 21 maart 2022. De uiterste datum van deponering van de jaarrekening over 2020 was in verband met een verlengd boekjaar 31 december 2022.

De jaarrekening 2021 is gedeponereerd op 12 april 2022.

Op de faillissementsdatum was geen vastgestelde jaarrekening 2022 voorhanden. Wel beschikte het bestuur over een concept jaarrekening 2022.

----English below----

Filing financial statements

The 2020 annual financial statements were filed on March 21, 2022. The deadline for filing the annual financial statements for the year 2020 was extended to December 31, 2022, due to an extended fiscal year.

The 2021 annual financial statements were filed on April 12, 2022.

As of the bankruptcy date, there was no finalized 2022 annual financial statement available. However, the board of directors had a draft 2022 annual financial statement.

09-10-2023



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

De vennootschap heeft over het boekjaar 2020 de status micro onderneming en over het boekjaar 2021 de status kleine onderneming. Voor dit type onderneming is geen accountantscontrole vereist.

----English below----

Auditors report accountant

The company had the status of a "micro-onderneming" (micro-enterprise) for the fiscal year 2020 and the status of a "kleine onderneming" (small enterprise) for the fiscal year 2021. For these types of enterprises, no audit or accountant's review is required.

09-10-2023



7.4 Stortingsverplichting aandelen

De stortingsverplichting zal door de curator nader worden onderzocht.

----English below----

Payment obligation shares

The payment obligation will be further examined by the trustee.

09-10-2023



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

De vraag of er sprake is geweest van onbehoorlijk bestuur wordt door de curator onderzocht.

----English below----

Mismanagement

The question of whether there has been mismanagement is being investigated by the trustee.

09-10-2023



7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

De curator onderzoekt of sprake is geweest van paulianeus handelen.

----English below----

To act fraudulently in respect of creditors

The trustee is investigating whether there has been any fraudulent or preferential actions.

09-10-2023



7.7 Toelichting rechtmatigheid

De curator heeft de rechtmatigheidsvraagstukken in onderzoek.

----English below----

Explanation legitimacy

The trustee is investigating matters related to legality and compliance.

09-10-2023



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verricht.

----English below----

Activities related to legitimacy

The trustee has conducted various inventory-related activities.

09-10-2023



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

De boedelvorderingen bestaan vooralsnog uit het salaris, de verschotten en de verzekeringspremie van de curator, de verschuldigde huur na faillissementsdatum van het kantoorpand te Groningen en de lonen van het personeel op en na faillissementsdatum.

----English below----

Claims to the estate

The estate claims currently consist of the trustee fee, expenses, and insurance premium, as well as the rent due after the bankruptcy date for the office building in Groningen, and the wages of the staff on and after the bankruptcy date.

09-10-2023



8.2 Pref. vord. van de fiscus

09-10-2023

 1

Toelichting

De vorderingen van de fiscus zijn in onderzoek. Uit de administratie blijkt dat over de periode 1 januari 2023 tot en met 31 juli 2023 nog een bedrag van € 51.978,- verschuldigd is ter zake van loonheffingen. De aangifte loonheffing augustus 2023 wordt verzorgd. Met betrekking tot de omzetbelasting heeft de vennootschap over de tijdvakken juli en augustus 2023 nog aanspraak op teruggave van respectievelijk € 93.686,- en € 110.429,-. De belastingdienst heeft voorgesteld deze teruggaven vooreerst te blokkeren in afwachting van een 29 lid 7 OB aangifte door de boedel. De curator zal deze aangifte ter hand nemen. De belastingdienst heeft vooralsnog geen vordering ingediend.

----English below----

Preferred claims of the tax authorities

The tax authorities claims are under investigation. From the records, it appears that there is still an amount of € 51,978,- outstanding for payroll taxes for the period from January 1, 2023, to July 31, 2023. The payroll tax return for August 2023 is being processed. Regarding value-added tax (VAT), the company is entitled to a refund of € 93,686,- and € 110,429,- for the July and August 2023 periods, respectively. The tax authorities have proposed to temporarily block these refunds pending a 29 paragraph 7 VAT return by the estate. The trustee will handle this return. So far, the tax authorities have not filed a claim.

8.3 Pref. vord. UWV

09-10-2023

 1

Toelichting

Het UWV heeft nog geen vorderingen ingediend.

----English below----

Preferred claims of the Employee Insurance Agency (UWV)

The Employee Insurance Agency has not submitted a claim yet.

8.4 Andere pref. crediteuren

09-10-2023

 1

Toelichting

Vooralsnog zijn er geen vorderingen van andere preferente crediteuren.

----English below----

Preferred claims of others creditors

As of now, there are no claims from other preferential creditors.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

130

Toelichting

----English below----

The number of unsecured creditor

130

09-10-2023



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 6.676.327,91

Toelichting

----English below----

The amount of unsecured creditor

€ 6,676,327,91

09-10-2023



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

In dit stadium kan de curator daarover geen enkele uitspraak doen.

----English below----

Expected settlement method

At this stage, the trustee cannot make any statements in regard to the settlement method.

09-10-2023



8.8 Werkzaamheden crediteuren

09-10-2023



De gebruikelijke inventariserende werkzaamheden zijn verricht. Naast de in een faillissement gebruikelijke vorderingen van UWV, belastingdienst en handelscrediteuren is er een groot aantal passagiers, dat een reis heeft geboekt die nog niet of niet volledig is uitgevoerd en waarvoor al wel de volledige prijs is voldaan. De curator doet onderzoek naar deze post. Naar de stand van het onderzoek van dit moment betreft dit 7.220 boekingen, waarvan de eerste vertrekdatum dan wel de retourdatum na datum van de voorlopige surseance van betaling ligt. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het aantal boekingen niet gelijk is aan het aantal passagiers, dat is gedupeerd. Een boeking kan betrekking hebben op één passagier, dit aantal kan ook oplopen tot boven de 100. Op basis van het eerste oriënterende onderzoek wordt op dit moment aangenomen dat de vennootschap een bedrag van € 5.451.732,80 heeft ontvangen uit deze boekingen. Vanaf de datum van surseance van betaling komen er bij het kantoor van de curator dagelijks tientallen mails binnen van gedupeerde passagiers. Gelet op de grote aantallen kan de curator dit onmogelijk verwerken. Daarom is de hulp ingeroepen van een gespecialiseerd bureau, dat beschikt over een internetplatform voor de verwerking van grote hoeveelheden data en dat in staat is om geautomatiseerd mails te verzenden en te ontvangen. De curator heeft via de website van de vennootschap en door het verzenden van persberichten mededeling gedaan dat iedereen die een reis heeft geboekt via dit platform zal worden benaderd. Aan de gedupeerde zal worden gevraagd via dit platform de vordering in te dienen. Er wordt naar gestreefd om deze werkzaamheden de komende drie maanden te verrichten en af te ronden.

----English below----

Activities related to creditors

The usual inventory activities have been carried out. In addition to the customary claims in a bankruptcy, such as those from the Employee Insurance Agency (UWV), the tax authorities, and trade creditors, there is a large number of passengers who have booked a trip that has not been fully executed, and for which full price has already been paid. The trustee is conducting an investigation into this matter. As of the current state of the investigation, this involves 7,220 bookings, of which the first departure date or the return date is after the date of the preliminary suspension of payments. It should be noted that the number of bookings is not equal to the number of affected passengers. One booking can pertain to a single passenger, or it can pertain to more than hundred passengers. Based on the initial preliminary investigation, it is currently estimated that the company has received an amount of €5,451,732.80 from these bookings. Since the date of the suspension of payments, the trustees office receives dozens of emails daily from affected passengers. Given the high volume of e-mails the trustee cannot process these manually. Therefore, the assistance of a specialized agency with an internet platform for processing large amounts of data and automated email communication has been sought. The trustee has informed the affected passengers through the company's website and press releases that everyone who has booked a trip through this platform will be contacted. They will be asked to submit their claims via this platform. The aim is to complete these activities in the next three months.

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

N.v.t.

09-10-2023

----English below----

 1

Legal proceedings

The names of the parties involved

N/a

9.2 Aard procedures

N.v.t.

09-10-2023

----English below----

 1

The nature of the proceedings

N/a

9.3 Stand procedures

N.v.t.

09-10-2023

----English below----

 1

The status of the proceedings

N/a

9.4 Werkzaamheden procedures

N.v.t.

09-10-2023

----English below----

 1

The activities related to the proceedings

N/a

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Het plan van aanpak bestaat uit:

09-10-2023

- Afwikkeling schadeclaims (onderdeel 1.3);
- Onderzoek claim crew agents onder de verzekering van het schip (onderdeel 1.3);
- Afrekening verhuurder kantoorpand (onderdeel 1.4);
- Oplevering kantoorpand;

 1

- Afrekening verhuurder schip (onderdeel 1.4);
- Verkoop bedrijfsmiddelen (onderdeel 3.3);
- Te gelde maken andere activa (onderdeel 3.8);
- Incasso debiteuren (onderdeel 4.1);
- Nader overleg doorstartkandidaten (onderdeel 6.3);
- Nader onderzoek administratie (onderdeel 7.1);
- Veilig stellen administratie;
- Nader onderzoek stortingsverplichting aandelen (onderdeel 7.4);
- Onderzoek onbehoorlijk bestuur (onderdeel 7.5);
- Onderzoek paulianeus handelen (onderdeel 7.6);
- Inventariseren schuldvorderingen;
- Aangifte loonheffing augustus 2023;
- Aangifte artikel 29 lid 7 Wet OB;
- Inventariseren claims passagiers.

----English below----

Other

Plan of action

The plan of action consists of:

- Processing damage claims (Section 1.3)
- Investigating the claim by crew agents under the ship's insurance (Section 1.3)
- Settlement with the lessor of the office building (Section 1.4)
- Giving possession over the office building
- Settlement with the lessor of the vessel (Section 1.4)
- Sale of company assets (Section 3.3)
- Realizing other assets (Section 3.8)
- Debt collection from debtors (Section 4.1)
- Further discussions with potential buyers (Section 6.3)
- Further investigation of records (Section 7.1)
- Securing records
- Further investigation of the share capital deposit obligation (Section 7.4)
- Investigation of mismanagement (Section 7.5)
- Investigation of voidable transactions (Section 7.6)
- Inventory of creditor claims
- Filing the payroll tax return for August 2023
- Filing the article 29 paragraph 7 VAT return
- Inventory of passenger claims

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

De curator kan hier in dit stadium geen uitspraken over doen.

----English below----

The term for the settlement of de bankruptcy

The trustee cannot make any statements about the settlement of the bankruptcy at this stage.

09-10-2023

 **1**

10.3 Indiening volgend verslag

9-1-2024

09-10-2023



10.4 Werkzaamheden overig

----English below----

09-10-2023



The submission of the next report

January 9, 2024.

Bijlagen

Bijlagen

Bijlage 1



09-10-2023

